掛ける「夏目デザイ

夏目学・一級建築士(豊橋市)

(第3種郵便物認可

橋市の築六十年の木造 (四))は七月、愛知県豊 ン」代表の夏目学さん

たことだ。

改築前は土壁がカビ

古い民家に多く見られ 瓦のずれや雨漏りも。

固。一

階建て民家を改築 新しい事務所にし

耐震のポイントは

が通る個所があった。 て朽ちたり、すきま風

割に一階の壁の絶対量 るように、屋根が重い

で、強度は二倍になっみ立方体にすること

、二階の床に合板 階の壁の内側と、

その

広域防災拠点

可能な「名古屋港周辺 船舶による大量輸送が

降、同年開港の中部国愛知県は、〇五年以

港での一括整備に対するのみだった。名空

空研究開発機構(JA れを受け県は、宇宙航 済活性化を求めた。こ

用地がなくなり同空港

するはずだった部分の

に防災拠点を一括整備

することは不可能に。

ってしまったのだ。 具体化への動きが止ま ループ開催を最後に、

が、国は「検討中」とこ

港に一本化。

毎年、

玉

元自治体は、地元の経 消えた名空港周辺の地

防災拠点の本部を設置

この結果、

構想では

が、国は「検討中」

営名古屋空港、同県豊 山町)周辺地域」か②

「名古屋空港(現県

地域の悲願。日本の産災局長は「整備はこの

愛知県の中野秀秋防

http://www.chunichi.co.jp/earthquake/

ど)と東名高速春日 港(愛知県豊山町な

インターチェンジに近

ルギーに優しい家を手一級建築士で、アレ

市圏。東京圏ではすでに完成。大阪圏でも具体的な計画が進 行中だ。だが、名古屋圏ではいつ起きても不思議ではない東 海、東南海地震を前にしながら、整備の場所すら決まってい ないというのはどういうことなのか。(大村歩、中村禎一郎)

広域防災拠点」の構想的」と同様の「中核的計委員会が、「基幹 まった際、中部圏が 圏での拠点整備の必要 災すれば日本の経済社 性を強調。整備する候 会全体に多大な影響を 認められたのは〇四年 と京阪神圏の整備が決 **及ぼすとして、名古屋** 座圏広域防災ネットワ 名古屋市でつくる名古 七月。国、東海四県、 た。ようやく必要性が つまずきの始まりだっ 「落選」したことが、 ・ク整備・連携方策検 構想は、名古屋が被 八計だ。 士設

けてもらう活動にも使機関に運び、治療を受めって被災地外の医療

からけが人をヘリコプ

医療チー

するマグニチュード は東京湾北部を震源と う。想定されているの 基幹的広域防災拠点東京湾臨海部の 高野仁さん(四)が言 られる位置です」 設を管理する内閣府の 千葉市の (M) 7以上の首都直 東京湾 10km

構成。 下型地震だ。 東京都部分六・五鈴でる。 画になっている。 策本部が設置される計 国営部分六・七鈴、 八十五万棟が全壊・ 本部機能や物資の集積に

七機分の駐機場と自衛隊や消防隊、 計 段は誰もが自由に出入 問对 ている。緑の芝生。普れ ヘリポートが設けられ りできる。時折、散歩その結果、 する人の姿も目に入 しまう人が出ます。 災害時には、ここに 災害 われる。 す。これが神戸にでき ために必要な活動で ういった人たちを救う 関はいっぱいになり、 「被災地内の医療機 亡くなって そ 棟」がある。 には、本部機能が入る 一階建ての建物「本部

地上三階れないが、

高野さんは

用されている。

大阪圏の場合、

Rイベントなどにも活 の現在は防災訓練やP

もともと埋め立て地。

液状化の恐れは捨てき

大

阪

堺2区

「その めに梁を取り付ける に。ただ、床を取り除 開放感あふれる事務所 畳分を外して吹き抜け 改築を心がけた」 いた個所の四隅には斜 にし、光が豊富に入る 内部も二階の床を四 ッチで進められてい 拠点の造成作業が急ピ では、基幹的広域防災 回る。 阪府の堺二区(堺市) ックが慌ただしく動き ブルドーザーとトラ 海沿いにある大 取り、広さ二十八鈴の慌ただしく動き はこの公園も国が買い 海上輸送に生かす

国営の拠点となる予定

言えば東扇島に相当す

この拠点は東京圏で

3

「実際にどう運用

想定されている地震

一です」。中川さんは付成してから調整が必要していくかは、まだ完成している。

公園がある。将来的に

かれているのは主に海

活用される。念頭に置

隊の一次集結地などに は物資の分配や支援部 阪市内に置かれ、拠点 時の現地対策本部は大

上輸送だ。

ない。

「壁や ランなどがある堺市の 基幹的広域防災拠点大阪圏の 大阪空港 o大阪市 O堺市 堺2区 きる予定だ。 の岸壁が設けられ、 町断層帯地震。拠点に す」。近畿地方整備局せることが目標で 末に、暫定的に完成さ くに耐震強化岸壁がで はヘリポートや浮体式

のコツを話した。

「来年度

堺

市の土地にはドッグラ ジはまさに公園だ。

ンのほかバーベキュー

近

が常駐するが、イメー

神戸市 神戸空港

の中川雅史さん(三回)は

工干潟、北側に海釣り

場も。

さらに西側に人

四派の構造用合板。床には二枚重ねて二十 ったら大変」と、デザ が足りず、基礎も強く 事務所=愛知県豊橋市で 約五百万円かけてリフ イン的な改修も含めて 古い民家をリフォー 固。一階をパネルで囲「安価で取り付けも強 壁には厚さ十二一、 した。 「社員に何かあ ムした は窓を減らすなどし、た」と夏目さん。南側 二階の窓の外には木製 面積を広げた。 の格子を付けてデザイ する。 れにくくなる」と指摘 ゆれが均等になって倒 史ある旧東海道沿い。 称にすることが大事。 際にも壁の量を左右対 て、特に隅っこの壁の 事務所があるのは歴 二階の他の部分はほ強に抜かりがない。 る。夏目さんは 火打ち梁」をして補

隣接地にはドッグ

される震度7程度の上 は、大阪府南部で懸念

け加える。

拠点には三階建ての

にして、 ンも工夫した。夏目さ んは「古い建物を大切 ぼ昔のままで味があ 間を作りながら耐震を 柱などを増やし過ぎる と今度は住みにくくな

大地震に備え、「基幹的広域防災拠点」の整備が国により 進められている。被災時には現地対策本部が置かれ、関係者 が集結し、ボランティアや救援物資の一次的な集積地にもな 拠点が計画されているのは東京、大阪、名古屋の三大都

の防災対策について、一 愛知県の整備方針が途 国は一刻も早く取り組 中でぶれたこともその ことがまず問題だが、 が、広域防災拠点をめ アチブを取らなかった ていない。国がイニシ ぐる機運は盛り上がっ むべきだ」と強調する 名空港か名港か 因になっている。 ||〇〇||年に首都圏 ていた。 ぱっぱちらかとし 🚾 年三月の関係機関によ ち出された後だ。○五問題はこの構想が打 施設だ。海に近く、周る意味で望まれている る第一回ワーキンググ 無駄になることがあ

京

臨海広域防災公園と東扇島

もあり、候補地を名空

一方で、にぎわいが

ことに成功した。

空港隣接地に誘致する MRJの開発拠点を同 産初のジェット旅客機

点は平常時は公園やた

中野局長は「防災拠

だの空き地で経済効果

ってしまった。 地選びは振り出しに戻 を得ず、事実上、候補 という文言を外さざる 港周辺地域への整備」 要望では、初めて「同空 県は今年六月の国への

「はく付け」する狙い

経済効果を優先

た位置にある。距離は から道路一本で結ばれ 東京臨海広域防災公園 道路に囲まれている。 囲は片側二~三車線の (江東区有明) は広さ 官邸・霞が関

徒歩でも何とか来

母東京臨海広域防災公園。一部はまだ工事中だ―東京都江東区有明で 毎東扇島東緑地公園。こちらは物資の輸送拠点になる―川崎市川崎区東扇島で



が

に出動する。この場所 トを張り、必要な場所 で五百人が助かる可能 ムなどがテン 性があったといわれて ていれば、 阪神大震災 ある。 る最大300秒の画面 意されており、壁にあ 業をするための 十の席とパソコンが用 レーションルーム」 広さ九百六十平方に ムには、二百七

っている。

「施設が少

敷地の南西には総合金には説明する。 公園課長大石稔さん 公園の防災 る。 できるようにされてい カメラの映像を通じ、 庁舎に取り付けられた では四十七都道府県の 全国の被害状況が確認 建物全体が免震構 ます。子どもたちに人 気ですよ」 ようにと設けられてい は強調する。 しでも無駄にならない 公園は、 大石さん

は治療に当たる。西側 る。ただ、この場所は病院を誘致。非常時に 造。非常用電源もあ れ、今年七月に開園し 市)と合わせて建設さ 市)と合わせて建設さ の海上輸送の拠点とし て利用される。平常時 たばかり。東扇島には 岸壁があり、主に物資 東緑地公園(川崎、広さ十六診の東扇公園は、もう一カ

しながらも、

る会議室や、消防、 目治体の担当者らが作 メラで官邸と通信でき 。建物の中にはカ、延べ九千五百平 各 か考えられない」と話 するには、この辺り けの土地を都内に確保 れも利用できるこれだ 空からいず

す。

いる。 点本部機能だけでも国 するのは難しい」と認 が整備するよう求めて めた上で、国の防災拠 た用地をこれから確保 型防災拠点のまとまっ 首都圏のような大 のでは」と地元の調整 とは理解している」 生が切迫しており、 拠点を置くかという議 の防災拠点が必要なこ 不足も指摘した。

五 防災拠点とすることで 経済効果を憂先打 のを懸念し、名空港を の連携も途絶えた。 対 のを懸念し、名空港を の連携も途絶えた。

った愛知以外の各県とし、全面賛成ではなか

三菱重工が開発する国XA)の研究施設や、

地がなかったという。 る名古屋港周辺には適 となった理由を語る。 からは経済活性化の要 さらに、海運を利用す た」と、ちぐはぐな対応 望の声の方が大きかっ 額であり、 響していると認める。 い」と国の財政難が影 つものがないと難し 幹部は「整備費用が巨 中部圏での地震発 内閣府の防災担当 やはり先立 どこに 玉

に直結しない。

しかし国の反応は鈍

無断転載、複製、頒布は著作権法により禁止されています。 © 中日新聞社

で学習できるようにな の再現映像や模型など 学習施設も。地震被害 知ってもらう防災体験 地震を