

家は どうして
か、マイホーム
を。

docomo

万一の時、大切な人の
安否がわかるiモード。

**iモード
災害用伝言板
サービス**

Menu お知らせ iモード災害用伝言板

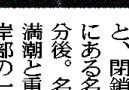
**本日は
体験デー
一度、ご体験
ください**

※iモードの契約が必要です。

毎月1日は体験デー
お問い合わせ先
☎0120-800-000
受付時間 午前9:00～午後8:00

課題は市街地に近い四日市地区の旧港の耐震強化である。昭和八年度に実施した耐震診断では、同組合の旧庁舎や倉庫など少なからず四棟で補強工事が必要との結果が出た。旧港にも耐震強化することの計画は、昭和一年、災害時のマニュアルを見直し、情報収集演習などを行っている。(世古松子)

愛知県民の三河港は白
物資受け入れ
緊急輸送路指定
三河港
輸出入など経済活動を
継続する役割を担う。
一月には追加の三
百五十万トン分を着工。一
五年度にかけ埋め立て
浚渫、防波堤延長な
どを行つ（西山和宏）
防で地震対策を進め、
地震発生後も貿易の作
業や緊急支援物資の受
け入れが続けられるよ
う態勢を整えている。
同港では豊橋、蒲
郡、田原の三方所に計
六百四十五坪の耐震岸
壁を設置。岸壁から入
る支援物資をスラムーズ
に運ぶため、三岸壁を



南海、南海地震による津波概要によると、閉鎖性海域で浅い伊勢湾の最奥部分にある名港に第一波が達するのには九十分後、名港の最大波高は、一・七メートル、満潮と重なってもガーデン・ヘッドなど沿岸部の一部が浸水する程度だ。ただ、これは護岸や防潮堤が壊れないことが前提。四管海洋調査課の細萱泉課長は「津波の威力で港湾施設が壊れれば、津波被害が広がる可能性もある」とくくぎを刺す。

地震を
おきて
伝え
る

阪神地区では名古屋から神戸、
福永公園の約1.5kmの潮阻が頭には
名港管理組合が緊急輸送を想定して整
備した耐震岸壁がある。

しかし、今のところ公園と岸壁の一
体利用を想定した防災計画はなく、緊
急輸送道路も橋以外の耐震対策は手つ
かずのまま。各機関が点々と整備して
いる防災機能が線として結び付く保証
はない。

東海地震などの海溝型地震では津波
も懸念される。

屋港 阪神大震災後、緊急輸送道路の落橋
 湾施 防止と護岸、岸壁の補強が進む名港。
 つあ 工事が増んだ護岸四百五十戸の
 基幹 液状化対策に十七億円を要するなど費用
 害時 がかさむ。名港管理組合は対策が必要
 にいる 護岸は延べ四〇と担当する。背後に住
 宅地があるなど緊急性の高い個所から
 優先的に施している。

により禁止されています。